

RÉASSEMBLAGE DU MOTEUR (suite)

- Faire prendre chaque vis de culasse et enlever la bride de maintien.
- Serrer la culasse en commençant par le centre de manière à allonger le joint vers l'extérieur (fig.17).
- Serrer les vis au couple prescrit.
- Reposer le collecteur d'admission.
- Coller à la graisse le joint papier du coude d'entrée d'eau sur le carter d'huile - Monter le coude puis la durite.
- Placer le thermostat dans la pipe de sortie d'eau, soupape vers le fond (fig. 18).
- Placer le joint de chapeau et fixer le chapeau.

RÉGLAGE CULBUTEURS

- Ce réglage est effectué en mettant successivement chaque piston au temps compression, c'est-à-dire en mettant les soupapes du cylindre opposé en bascule.

| pour régler culbuteurs du cylindre n° | mettre en bascule culbuteurs du cylindre n° |
|---|---|
| 1 | 4 |
| 2 | 3 |
| 3 | 2 |
| 4 | 1 |

REPOSE DE LA POMPE A ESSENCE

- Enfiler les vis de fixation de la pompe dans sa semelle et engager sur ces vis dans l'ordre 1 joint de papier, 1 cale en fibre et 1 autre joint papier.
- Visser l'ensemble sur le bloc et serrer les vis au couple.

- Passer la cale de réglage et débloquer chaque contre-écrou à l'aide de la clé 0016928200 (fig. 19). Régler chaque jeu de manière que la cale passe grassement :

| | |
|--------------------------|-----------------|
| - jeux admission: 0,25 | Moteur froid |
| - jeux échappement: 0,30 | |

REPOSE DU SUPPORT DE JAUGE

- Coller à la graisse le joint papier sur le bloc.
- Monter le support de jauge et serrer les vis au couple.
- Reposer l'alternateur et tendre la courroie.

REPOSE DE L'EMBRAYAGE

- Orienter le bloc verticalement (volant en haut).
- Implanter les goupilles de centrage du mécanisme sur le volant.
- Poser le disque et le mécanisme sur le volant.
- Centrer le disque à l'aide du pilote 0016901900
- Serrer progressivement le mécanisme au couple (fig. 20).